

779.CL1



- **Lampe**
d'inspection sans fil
- **Cordless**
inspection lamp
- **Schnurlose**
Inspektionslampe
- **Draadloze**
inspectielamp
- **Lámpara de**
inspección sin hilo
- **Lampada da**
ispezione senza filo
- **Lanterna de**
inspeção sem fio
- **Kabelfri**
- **Επαναφορτιζόμενη**
μπαλαντέζα

Notice d'instructions
Instruction manual
Bedienungsanleitung
Gebruiksaanwijzing
Guia de instrucciones
Istruzioni per l'utilizzo
Manual de instruções
Brugsanvisning
Οδηγίες χρήσεως

NU-779.CL1/0105



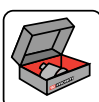
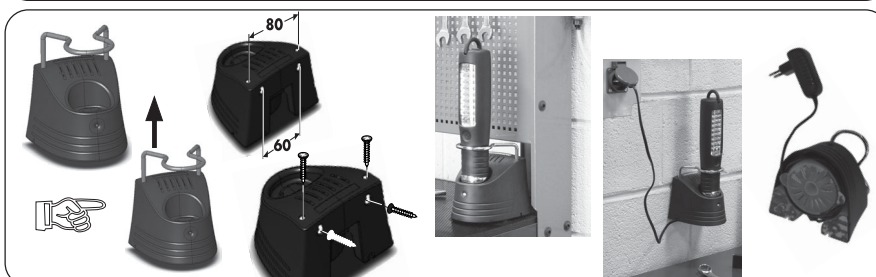
FR



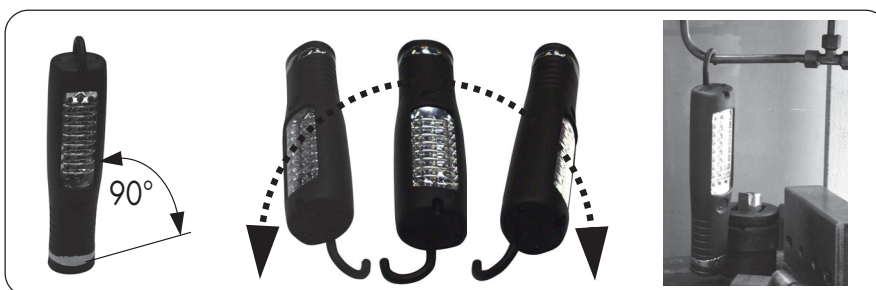
CARACTÉRISTIQUES	CE	779.CL11
Poids		480 g
Luminosité		800 Lux à 0,5 mètre
Puissance absorbée pendant la charge		14 W
Tension		7,2 V ---
Degré de protection		IP 64 IK 9
Température de stockage		-20°C → + 70°C
Température d'utilisation		-10°C → + 50°C
Batterie		Pack batteries Ni-MH 2000 mAh min



Chargeur 779.CL12	100-230 V 50 - 60Hz - sortie 12 VA double isolation
Degré de protection	IP 20
Temps de charge	2 h 30
Autonomie	6 heures (LEDs et batteries neuves)
Température en charge	5°C → + 45°C



779.CL11	+	779.CL12	+	89.8	+	TORX® 8	+	779.CL1



UTILISATION

- Lors de la première utilisation, mettre en charge la lampe d'inspection **779.CL1** pendant 3 heures. L'autonomie maximum est obtenue après 3 cycles de charges-décharges complets.
- Voyant de présence de tension sur le socle: LED verte allumée.
- En cours de charge, les LEDs de la lampe clignotent. En fin de charge, les LEDs de la lampe sont éteintes.
- A l'allumage de la lampe, l'intensité lumineuse est progressive afin de préserver la durée de vie des LEDs.
- Lorsqu'il ne reste plus qu'environ 1/4 d'heure d'autonomie, la lampe s'éteint et se rallume immédiatement toutes les 15 secondes.
- Les batteries sont sensibles à la température: une variation d'autonomie peut être constatée à basse température.
- Le système de charge est équipé d'un disjoncteur thermique automatique.
- La lampe d'inspection **779.CL 1** résiste à la plupart des produits et solvants utilisés dans la réparation automobile ainsi que dans l'industrie (white-spirit, essence, gasole, liquide de frein, huile moteur).

ENTRETIEN

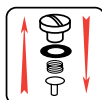
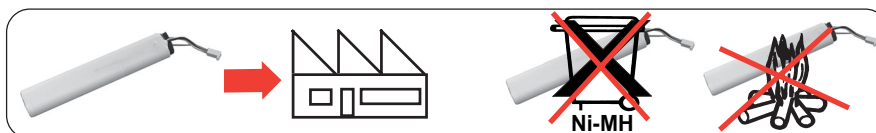
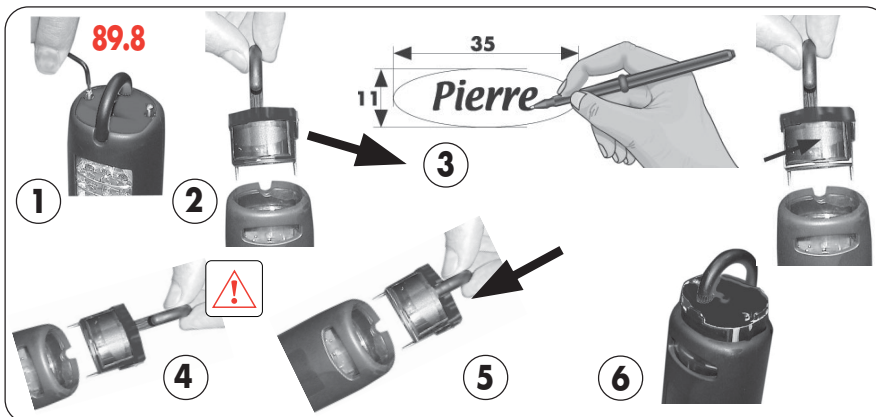
- Ne jamais immerger la lampe d'inspection **779.CL1** dans un produit nettoyant.
- Utiliser un chiffon sec avec de l'eau savonneuse pour entretenir votre lampe d'inspection **779.CL1**.
- Remplacer exclusivement le pack batteries par le pack FACOM référence **779.CL16**.
- Le remplacement par un pack non conforme ou une utilisation incorrecte de celui-ci peut entraîner une fuite ou une explosion pouvant endommager l'appareil.
- Utiliser exclusivement l'adaptateur secteur **779.CL13** fourni par FACOM. L'emploi d'un adaptateur secteur inadapté peut entraîner un risque électrique ou un début d'incendie.
- En cas de non utilisation prolongé de la lampe, il est recommandé de faire un cycle de décharge-charge complet.



Les accus Ni-MH sont un consommable exclu des conditions de la garantie.

L'autonomie de la lampe est indiquée pour des accus neufs.

779.CL16



779.CL11



779.CL12



779.CL16



779.CL13



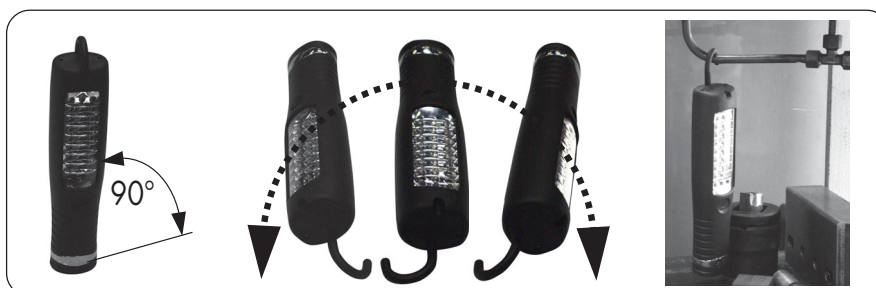
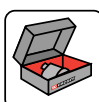
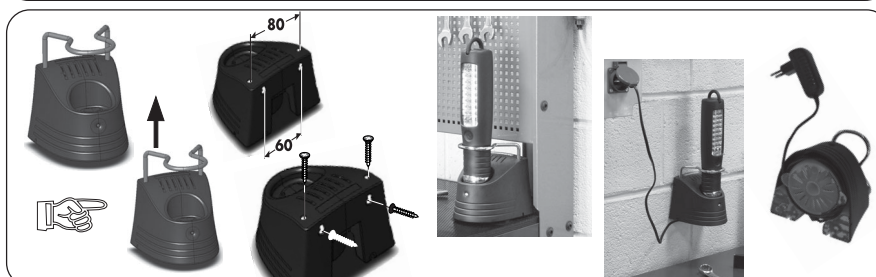
EN



SPECIFICATIONS	CE	779.CL11
Weight		480 g
Luminosity		800 Lux à 0,5 meter
In-charge power input		14 W
Voltage		7,2 V ---
Protection rating		IP 64 IK 9
Storage temperature		-20°C → + 70°C
Operating temperature		-10°C → + 50°C
Battery		Ni-MH pack batteries 2000 mAh min



779.CL12 Charger	100-230 V 50 - 60Hz - 12 VA double insulation output
Protection rating	IP 20
Charging time	2,5 hours
Autonomy	6 hours (new LEDs and batteries)
Charging temperature	5°C → + 45°C





OPERATION

- Before first use, charge the **779.CL1** inspection lamp for 3 hours.
The maximum autonomy is reached after 3 complete charge-discharge cycles.
- Power indicator on the base: green LED On.
The LEDs on the lamp blink to indicate charging. Once charging is complete, the LEDs are switched off.
- When switched on, the lamp's intensity increases gradually to preserve LED lifetime.
- The lamp's light intensity rises gradually when it is turned on to preserve the lifetime of the LEDs.
- When the operating time left drops to 1/4 hour, the lamp switches off and switches on instantly every 15 seconds.
- Batteries are sensitive to temperature: autonomy variations can occur at low temperatures
- The charging system is fitted with an automatic thermal circuit breaker.
- The **779.CL1** inspection lamp resists to most products and solvents used in automotive repair and industrial shops (white spirit, petrol, diesel fuel, brake fluid, engine oil).

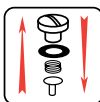
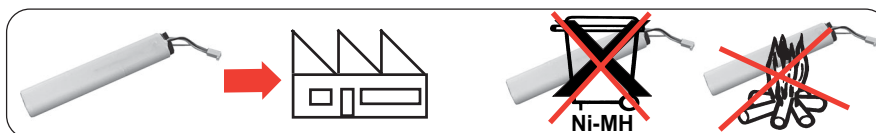
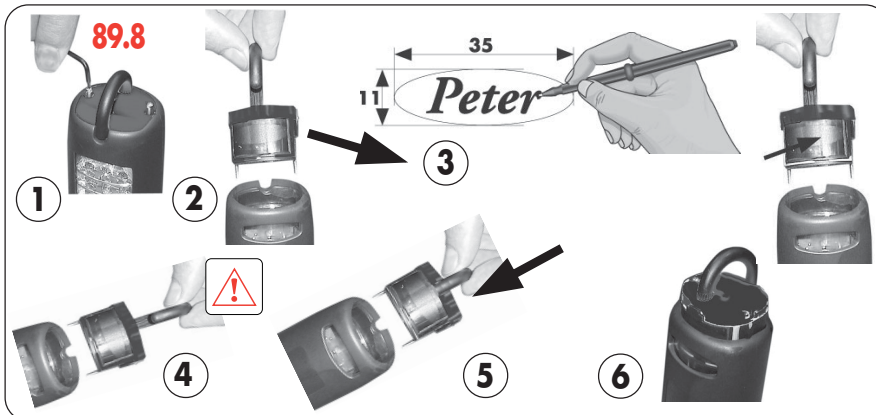
MAINTENANCE

- Never immerse the **779.CL1** inspection lamp in a cleaning product.
- Use a dry cloth with soapy water to clean your **779.CL1** inspection lamp.
- Use only FACOM spare battery packs, reference **779.CL16**.
- Using non-compliant packs or improper usage can cause leaks or an explosion which would damage the lamp.
- Use only the **779.CL3** mains adapter supplied by FACOM. Using other mains adapters can cause electrical hazard and start a fire.
- Before any prolonged use of the lamp, perform a full discharge-recharge cycle.



Ni-MH batteries are consumables not covered by the guarantee.
The lamp's autonomy is specified for new batteries.

779.CL16



DE



TECHNISCHE DATEN



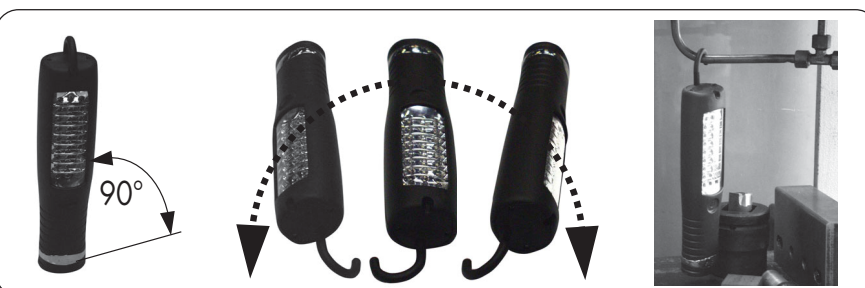
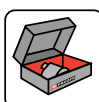
779.CL11

Gewicht	480 g
Helligkeit	800 Lux in 0,5 m
Leistungsaufnahme während des Ladens	14 W
Spannung	7,2 V ---
Schutzart	IP 64 IK 9
Lagertemperatur	-20°C → + 70°C
Einsatztemperatur	-10°C → + 50°C
Batterie	Ni-MH - Batterien 2000 mAh min



Ladegerät **779.CL12**

Schutzart	100-230 V 50 bis 60Hz - Ausgang 12 VA Doppelisolierung
Aufladezeit	IP 20
Autonomie	2 h 30 min
Ladetemperatur	6 Stunden (LEDs und neue Batterien)
	5°C → + 45°C





EINSATZ

- Beim ersten Einsatz die Inspektionslampe **779.CL1** 3 Stunden lang aufladen. Die maximale Autonomie wird nach 3 vollständigen Zyklen Laden - Entladen erreicht.
- Kontrollleuchte zur Anzeige der Spannung am Sockel: grüne LED eingeschaltet. Während des Ladens blinken die LEDs der Lampe. Am Ende des Ladevorgangs sind die LEDs der Lampe erloschen.
- Beim Einschalten der Lampe ist die Beleuchtungskraft progressiv, um die Lebensdauer der LEDs zu sichern.
- Wenn nur noch etwa 1/4 Stunde Autonomie vorhanden ist, erlischt die Lampe und leuchtet sofort alle 15 Sekunden wieder auf.
- Die Batterien sind temperaturempfindlich: eine Schwankung der Autonomie kann bei niedriger Temperatur festgestellt werden.
- Das Ladesystem ist mit einem automatischen thermischen Schutzschalter ausgestattet.
- Die Inspektionslampe **779.CL1** ist den meisten in Automobilwerkstätten und in der Industrie verwendeten Produkten und Lösungsmitteln (Waschbenzin, Benzin, Gasöl, Bremsflüssigkeit, Motorenöl) gegenüber beständig.

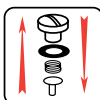
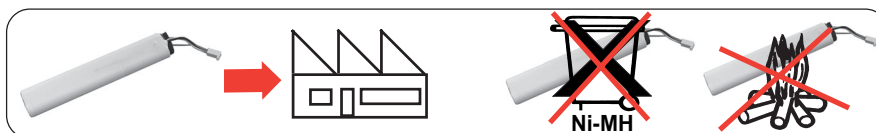
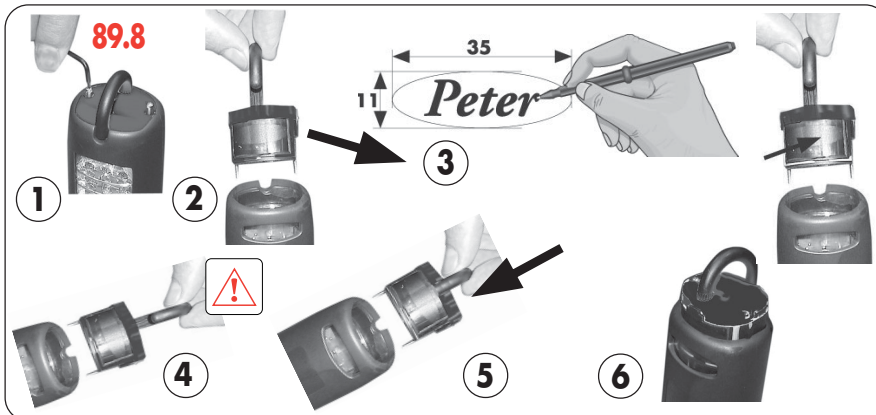
WARTUNG

- Die Inspektionslampe **779.CL1** niemals in ein Reinigungsmittel tauchen.
 - Einen trockenen Lappen mit Seifenwasser verwenden, um Ihre Inspektionslampe **779.CL1** zu warten.
 - Den Pack Batterien ausschließlich durch den FACOM-Pack Referenz **779.CL16** ersetzen.
 - Das Auswechseln durch einen nicht konformen Pack oder eine falsche Verwendung des Packs kann ein Leck oder eine Explosion verursachen, die das Gerät beschädigen könnte.
 - Nur den von FACOM gelieferten Netzadapter **779.CL13** benutzen. Der Einsatz eines ungeeigneten Netzadapters kann zu einem elektrischen Risiko oder einem Brandausbruch führen.
- Wenn die Lampe längere Zeit nicht benutzt wird, wird empfohlen, einen vollständigen Zyklus Entladen-Laden durchzuführen.



Die Ni-MH-Batterien sind Verbrauchsartikel, die von der Garantie ausgenommen sind. Die Autonomie der Lampe ist für neue Batterien.

779.CL16



779.CL11



779.CL12



779.CL16



779.CL13



NL



EIGENSCHAPPEN



779.CL11

Gewicht	480 g
Lichtsterkte	800 Lux op 0,5 meter
Vermogen opgenomen tijdens het opladen	14 W
Spanning	7,2 V ---
Beschermingsgraad	IP 64 IK 9
Bewaartemperatuur	-20°C → + 70°C
Gebruikstemperatuur	-10°C → + 50°C
Accu	Accu's Ni-MH 2000 mAh min



Acculader **779.CL12**

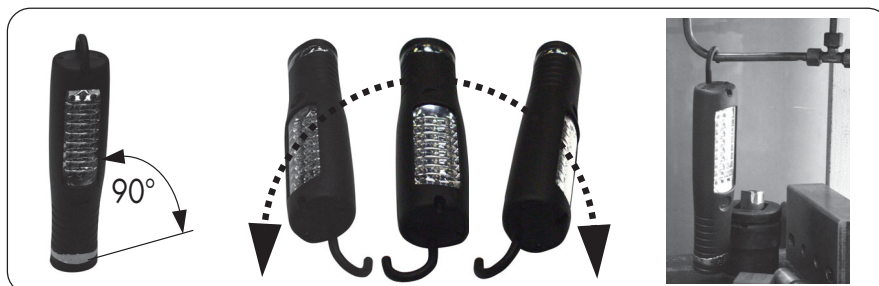
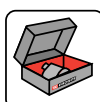
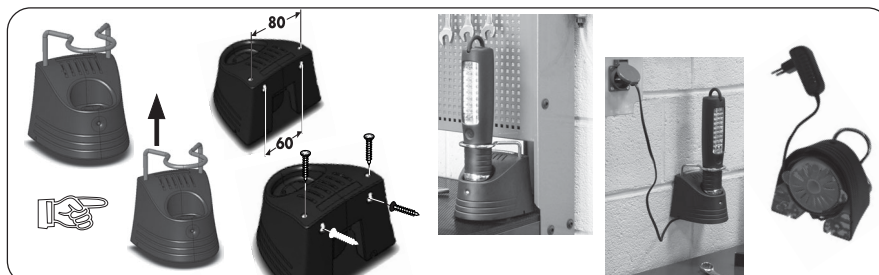
Beschermingsgraad

Opladetid

Autonomie

Temperatuur tijdens het opladen

100-230 V 50 - 60Hz - uitgang 12 VA dubbele isolatie
IP 20
2 . 30 uur
6 uur (bij nieuwe LED's en batterijen)
5°C → + 45°C





GEBRUIK

- Laad tijdens het eerste gebruik de inspectielamp **779.CL1** gedurende 3 uur op. De maximale autonomie wordt bereikt na 3 keer volledig opladen en ontladen.
- Controlelampje, als de sokkel onder spanning staat: groene LED aan. Tijdens het opladen knipperen de LED's van de lamp. Als het opladen beëindigd is, zijn de LED's van de lamp uit.
- Bij het aanzetten van de lamp wordt het licht geleidelijk aan sterker, zodat de levensduur van de LED's optimaal blijft.
- Als er nog slechts voor ongeveer een kwartier autonomie is, gaat de lamp om de 15 seconden uit en onmiddellijk weer aan.
- De accu's zijn temperatuurgevoelig: bij een lage temperatuur kan de autonomie variëren.
- Het oplaadsysteem is voorzien van een automatische warmteschakelaar.
- De inspectielamp **779.CL1** kan tegen de meeste producten en oplosmiddelen die bij aetherstelwerkzaamheden en in de industrie gebruikt worden (terpentiën, benzine, dieselolie, remvloeistof, motorolie).

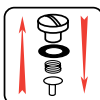
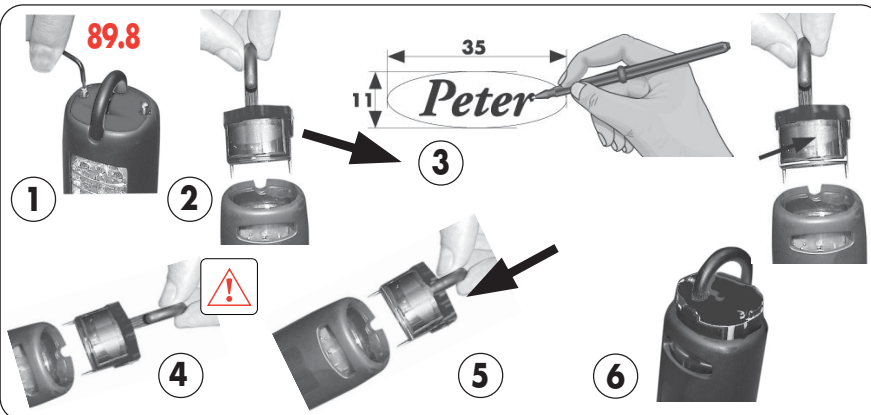
ONDERHOUD

- De inspectielamp **779.CL1** in een reinigingsmiddel onderdompelen.
- Gebruik een droge doek met zeepwater om uw inspectielamp **779.CL1** schoon te houden.
- Vervang de accupack uitsluitend door de FACOM-pack met referentie **779.CL16**.
- Indien u de accupack door een niet-geschikte pack vervangt of de pack niet op de juiste manier gebruikt, kunnen er lekken of een explosie ontstaan, waardoor het toestel beschadigd wordt.
- Gebruik uitsluitend de acculader **779.CL13** die door FACOM werd meegeleverd.
- Indien u een niet-geschikte acculader gebruikt, kunnen elektrische risico's of het begin van een brand ontstaan.
- Als u de lamp lange tijd niet gebruikt, kunt u het best een complete laad-/ontlaad-cyclus uitvoeren.



De Ni-MH accu's zijn verbruiksmateriaal en vallen niet onder de garantie.
De autonomie van de lamp is aangegeven voor nieuwe accu's.

779.CL16



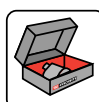
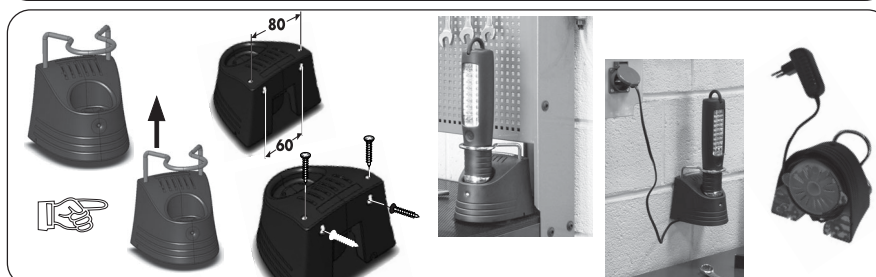
ES



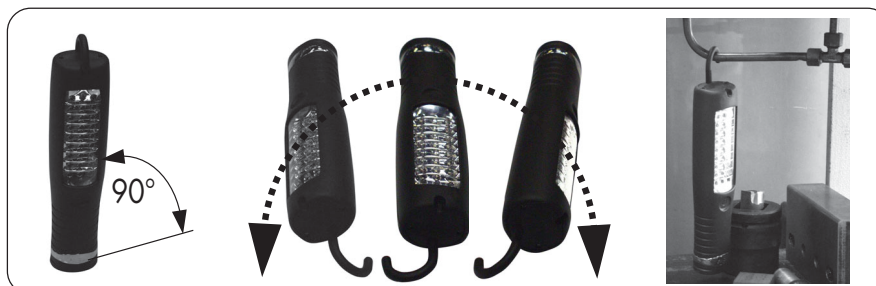
CARACTERÍSTICAS	CE	779.CL11
Peso		480 g
Luminosidad		800 Lux a 0,5 metro
Potencia absorbida durante la carga		14 W
Tensión		7,2 V ---
Grado de protección		IP 64 IK 9
Temperatura de almacenamiento		-20°C → + 70°C
Temperatura de utilización		-10°C → + 50°C
Batería		Pack baterías Ni-MH 2000 mAh min



Cargador 779.CL12	100-230 V 50 - 60Hz -salida 12 VA, aislamiento doble
Grado de protección	IP 20
Tiempo de carga	2 horas 30 minutos
Autonomía	6 horas (LEDs y baterías nuevas)
Temperatura en carga	5°C → + 45°C



779.CL11	+	779.CL12	+	89.8	+	TORX® 8	+	779.CL1





UTILIZACIÓN

- Al utilizar por primera vez la lámpara de inspección **779.CL1**, ponerla a cargar durante 3 horas. La autonomía máxima se alcanza a partir del tercer ciclo de carga-descarga completa.
- Piloto de presencia de tensión sobre la base: LED verde encendido. Durante el transcurso de la carga, los LEDs de la lámpara parpadean. Al final de la carga, se apagan los LEDs de la lámparas.
- Cuando se enciende la lámpara, la intensidad luminosa aumenta gradualmente para preservar el periodo de vida de los diodos electroluminiscentes.
- Cuando ya no queda más que 1/4 de hora de autonomía, la lámpara se apaga y se reenciende inmediatamente cada 15 segundos.
- Las baterías son sensibles a la temperatura: puede comprobarse una variación de autonomía a baja temperatura.
- El sistema de carga está equipado con un disyuntor térmico automático.
- La lámpara de inspección **779.CL1** soporta la mayoría de los productos y solventes utilizados en la reparación automóvil, así como en la industria (aguarrás, gasolina, gasóleo, líquido de frenos, aceite para motores).

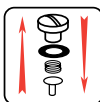
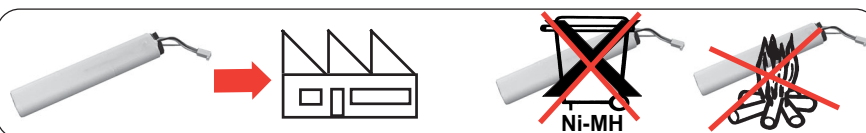
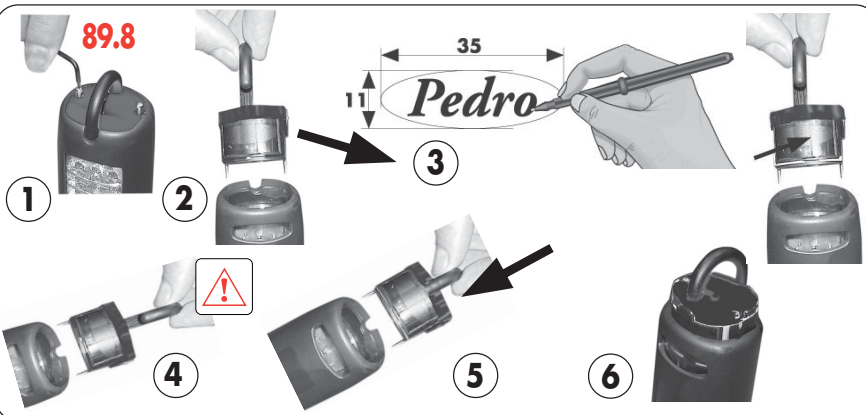
MANTENIMIENTO

- Nunca sumergir la lámpara de inspección **779.CL1** en un producto de limpieza.
- Utilizar un trapo seco con agua jabonosa para limpiar la lámpara de inspección **779.CL1**.
- Reemplazar el pack baterías por el pack FACOM referencia **779.CL16**.
- El reemplazo por un pack no conforme o una utilización incorrecta de éste puede acarrear una fuga o una explosión que puede dañar el aparato.
- Utilizar exclusivamente el adaptador de red **779.CL13** suministrado por FACOM. El empleo de un adaptador de red inapropiado puede provocar un riesgo de cortocircuito o un principio de incendio.
- En caso de no utilización prolongada de la lámpara, se recomienda hacer un ciclo completo de descarga-carga.



Los acumuladores Ni-MH son un producto fungible excluido de las condiciones de garantía.
La autonomía de la lámpara está indicada en función de acumuladores nuevos.

779.CL16



779.CL11



779.CL12



779.CL16

779.CL13



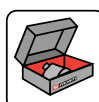
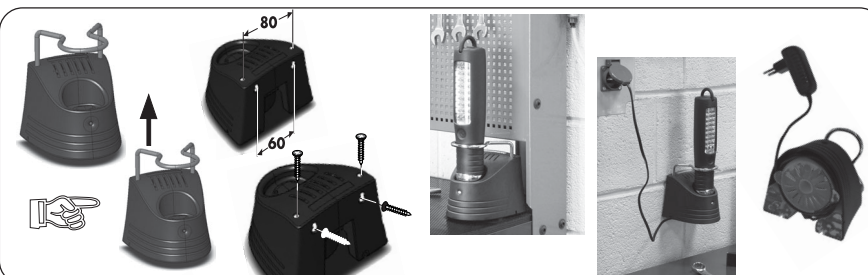
IT



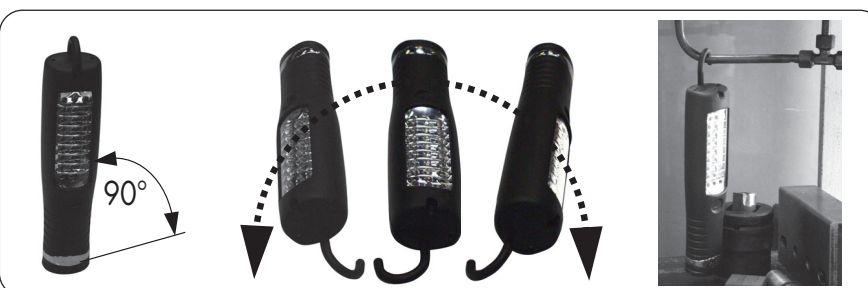
CARATTERISTICHE	CE	779.CL01
Peso		480 g
Luminosità		800 Lux a 0,5 m
Potenza assorbita		14 W
Tensione		7,2 V ---
Grado di protezione		IP 64 IK 9
Temperatura di stoccaggio		-20°C → + 70°C
Temperatura di utilizzo		-10°C → + 50°C
Batterie		Batterie al Ni-MH da 2000 mAh min



Carica batterie 779.CL02	100-230 V 50 - 60 Hz - con uscita a 12 V doppio isolamento
Grado di protezione	IP 20
Tempo di ricarica	2,5 ore
Autonomia	6 ore (LES e batterie nuove)
Temperatura durante la carica	5°C → + 45°C



779.CL11	+	779.CL12	+	89.8	+	TORX® 8	+	779.CL1





UTILIZZO

- Al primo utilizzo mettere sotto carica la lampada **779.CL1** per 3 ore. L'autonomia massima si ottiene dopo 3 cicli di carica/scarica completi.
- Spia di presenza della tensione nel portalampada: LED verde acceso. Durante la carica, i LED della lampada lampeggiano. Al termine della carica, i LED della lampada si spengono.
- All'accensione della lampada l'intensità luminosa aumenta progressivamente al fine di preservare la durata della vita dei LED.
- Quando rimane soltanto più 1/4 d'ora di autonomia, la lampada si spegne e si riaccende immediatamente ogni 15 secondi.
- Le batterie sono sensibili alla temperatura: a bassa temperatura si può notare una variazione nell'autonomia.
- Il sistema di carica è munito di un disgiuntore termico automatico.
- La lampada **779.CL1** resiste alla maggior parte dei prodotti e solventi utilizzati nelle officine di riparazione auto e in ambiente industriale (acqua rogia, benzina, gasolio, liquido dei freni, olio del motore).

MANUTENZIONE

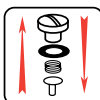
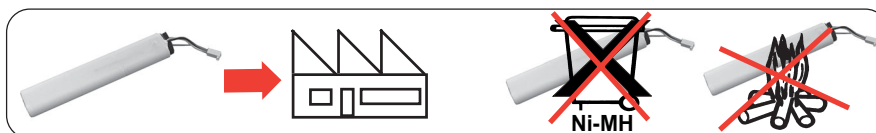
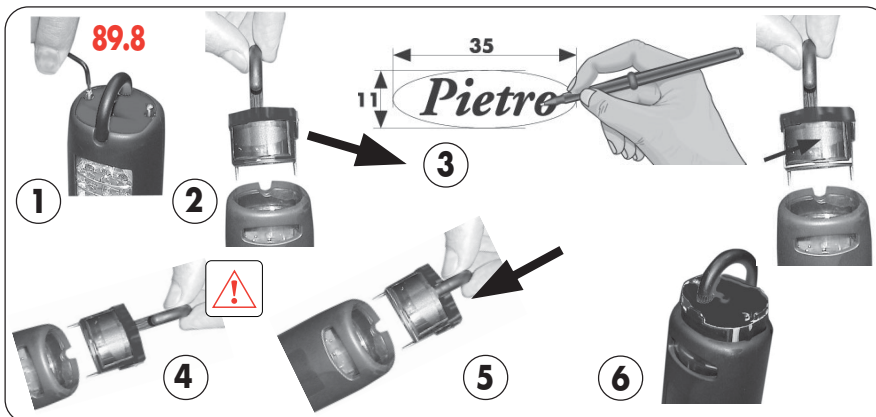
- Non immergere mai la lampada da ispezione **779.CL1** in un prodotto detergente.
- Per pulire la lampada **779.CL1**, utilizzare un panno asciutto con acqua e sapone.
- Sostituire il set di batterie esclusivamente con il set FACOM riferimento **779.CL16**.
- La sostituzione effettuata con un set di batterie non conforme, o l'uso non corretto di quest'ultimo, può dare luogo a una perdita o ad un'esplosione, che potrebbe danneggiare l'apparecchio.
- Utilizzare esclusivamente l'adattatore a settore **779.CL13** fornito dalla FACOM. L'impiego di un adattatore a settore non adeguato può dare luogo ad un rischio di natura elettrica o ad un principio d'incendio.
- Nel caso in cui la lampada non venga utilizzata per lungo tempo, si raccomanda di effettuare un ciclo completo di scarica/carica.



Le batterie al Ni-MH sono un prodotto di consumo escluso dalle condizioni di garanzia.

L'autonomia indicata per la lampada è quella che si ha con delle batterie nuove.

779.CL16



PO



CARACTERÍSTICAS



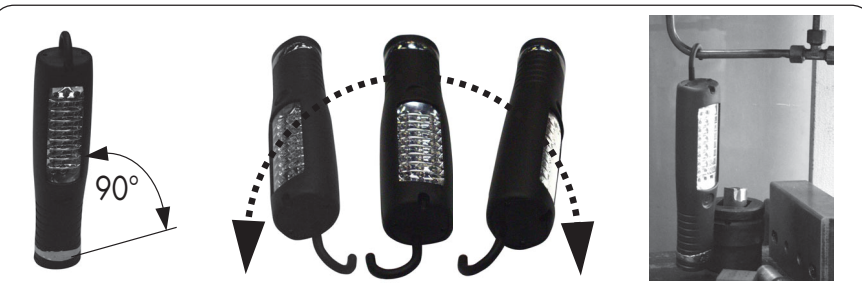
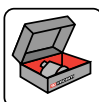
779.CL11

Peso	480 g
Luminosidade	800 Lux a 0,5 metro
Potência absorvida durante a carga	14 W
Tensão	7,2 V ---
Grau de protecção	IP 64 IK 9
Temperatura de armazenagem	-20°C → + 70°C
Temperatura de utilização	-10°C → + 50°C
Pilhas	pilhas Ni-MH 2000 mAh min



Carregador **779.CL12**

Grau de protecção	100-230 V 50 - 60Hz - saída 12 VA dupla isolação
Tempo de carregamento	IP 20
Autonomia	2 h 30
Temperatura em carga	6 horas (Leds e baterias novas)
	5°C → + 45°C





UTILIZAÇÃO

- **Antes da primeira utilização, carregar a lanterna de inspecção 779.CL durante 3 horas. A autonomia máxima é obtida após 3 ciclos de carga-descarga na totalidade.**
- Luz de presença de tensão na tomada: LED verde aceso.
Durante o processo de carga, os LEDs da lâmpada ficam intermitentes. Após o fim da carga, os LEDs da lâmpada apagam-se.
- No momento do acendimento da lanterna, a intensidade luminosa aumenta progressivamente para preservar o tempo de vida útil dos LEDs.
- Quando não existir mais de 1/4 de hora de autonomia, a lâmpada apaga-se e acende-se imediatamente a cada 15 segundos.
- As pilhas são sensíveis à temperatura: uma variação de autonomia pode ser constatada em baixa temperatura.
- O sistema de carga está equipado com um disjuntor térmico automático.
- A lanterna de inspecção **779.CL1** resiste à maioria dos produtos e solventes utilizados na indústria e na reparação de automóveis (white spirit, gasolina, gasóleo, líquido de travão, óleo de motor, etc.)

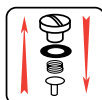
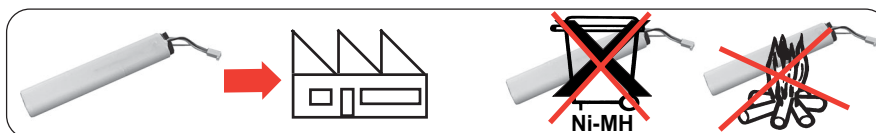
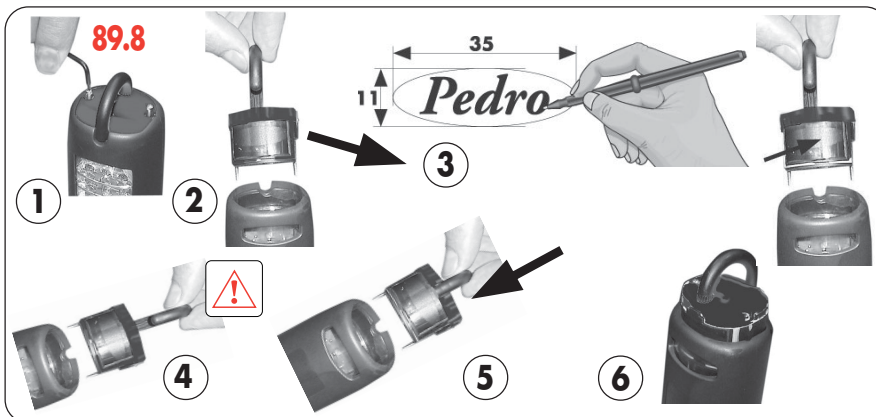
LIMPEZA E MANUTENÇÃO

- Nunca imergir a lanterna de inspecção **779.CL1** em produtos de limpeza.
- Utilizar um pano seco, juntamente com água e sabão, para limpar a lanterna de inspecção **779.CL1**.
- Substituir o conjunto de baterias exclusivamente pelo conjunto FACOM referência **779.CL16**.
- A substituição por um conjunto incompatível ou uma utilização incorrecta do mesmo pode provocar uma fuga ou uma explosão que poderia danificar o aparelho.
- Utilizar exclusivamente o adaptador de corrente **779.CL13** fornecido pela FACOM. A utilização de um adaptador de corrente inadaptado pode provocar um risco eléctrico ou um início de incêndio.
- Em caso de inutilização prolongada da lanterna, recomenda-se que se efectue um ciclo de descarga-carga completo.



As pilhas Ni-MH são materiais de consumo fora da nossa garantia. A autonomia indicada da lanterna corresponde a pilhas novas.

779.CL16



DK



TEKNISKE SPECIFIKATIONER



779.CL11

Vægt	480 g
Lysstyrke	800 Lux på 0,5 meter afstand
Strømforbrug under opladning	14 W
Spænding	7,2 V ---
Beskyttelsesklasse	IP 64 IK 9
Opbevaringstemperatur	-20°C til + 70°C
Anvendelsestemperatur	-10°C til + 50°C
Batteri	stk. batterier Ni-MH 2000 mAh min



Oplader **779.CL12**

Beskyttelsesklasse

Opladningstid

Driftstid

Temperatur under opladning

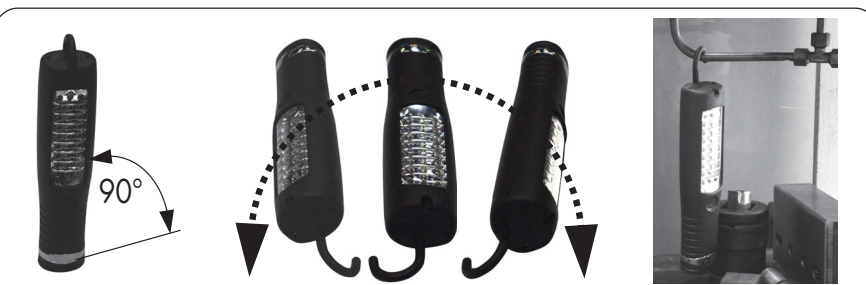
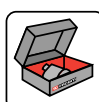
100-230 V 50 - 60Hz - Udgang 12 VA dobbelt isolering

IP 20

2 timer 30 min.

6 timer (ved fuldt opladet batteri)

5°C til + 45°C





ANVENDELSE

- Før brug første gang skal inspektionslampen **779.CL1** oplades i tre timer. **Maksimum kapacitet opnåes når lampen har været afladet og opladet 3 gange.**
- Kontrollampe på soklen for spænding tilsluttet: Grøn kontrollampe tændt. Under opladningen blinker lampens lysdioder. Når opladningen er slut, slukker lampen lysdioder.
- Når lampen tændes, er lysstyrken progressiv for at optimere lysdiodernes levetid.
- Når der kun er batteri til 15 minutters drift af lampen tilbage, slukker den og tænder igen med det samme hvert 15. sek.
- Batterierne er temperaturfølsomme: En variation i batteriernes driftstid kan forekomme ved lave temperaturer.
- Opladersystem er udstyret med en automatisk termoafbryder.
- Håndlampen **779.CL1** kan tåle de fleste produkter og oplæsningsmidler, der anvendes autobranschen, samt i industrien (sprit, benzin, diesel, bremsevæske og motorolie).

VEDLIGEHOLDELSE

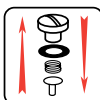
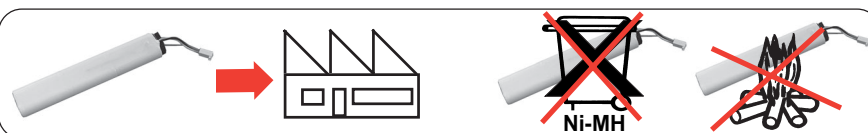
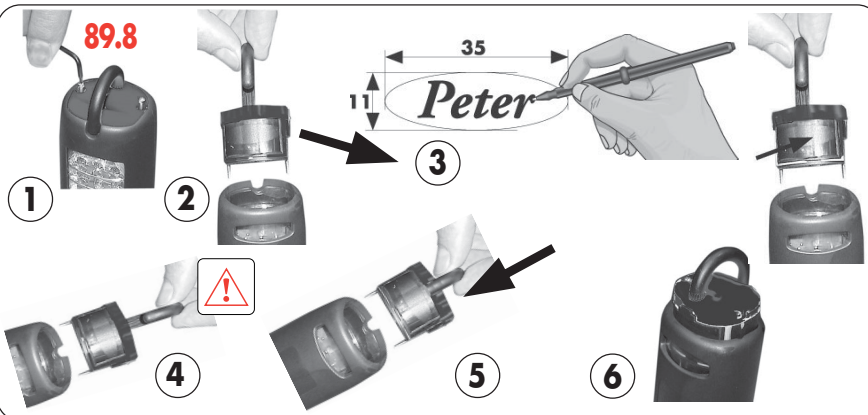
- Dyp aldrig håndlampen **779.CL1** ned i et rengøringsmiddel.
- Brug en tør klud og sæbevand til at vedligeholde håndlampen **779.CL1**.
- Udskift kun lampens batteripack med en FACOM batteripack, reference **779.CL16**.
- Hvis lampens batteripack udskiftes med en batteripack, som ikke er i overensstemmelse med gældende forskrifter, eller hvis den ikke anvendes korrekt, kan det medføre lækage eller eksplosion, som kan ødelægge apparatet.
- Brug kun den netstrømsadapter, **779.CL13**, der leveres af FACOM. Hvis der anvendes en netstrømsadapter, som ikke er velegnet, kan det medføre risiko for elektrisk stød eller starte en brand.
- Hvis lampen ikke anvendes i længere tid, anbefales det at aflade og oplade den helt.



Ni-MH-batterierne er forbrugsvarer og derfor ikke dækket af garantien.

Lampens driftstid er angivet ved brug af nye batterier .

779.CL16



779.CL11



779.CL12



779.CL16



779.CL13



GR



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ



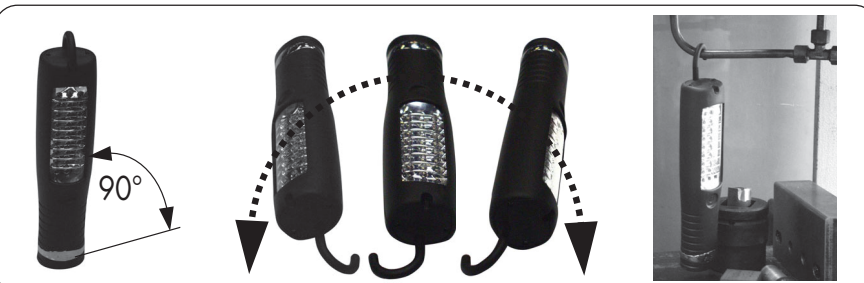
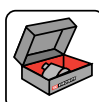
779.CL11

Βάρος	480 g
Φωτεινότητα	800 Lux έως 0,5 μέτρο
Ισχύς απαιτούμενη κατά την φόρτιση	14 W
Τάση	7,2 V ---
Βαθμός προστασίας	IP 64 IK 9
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-20°C έως + 70°C
Θερμοκρασία χρήσης	-10°C έως + 50°C
Μπαταρία	Μπαταρίες Ni-MH 2000 mAh min



Φορτιστής **779.CL12**

Βαθμός προστασίας	100-230 V 50-60Hz - έξοδος 12VA διπλή μόνωση
Χρόνος φόρτισης	IP 20
Αυτονομία	2 ώρες 30 λεπτά
Θερμοκρασία φόρτισης	6 ώρες (καινούργια leds και μπαταρίες)
	5°C έως +45°C





ΧΡΗΣΗ

- Κατά την πρώτη χρήση, φορτίστε την μπαλαντέζα **779.CL1** για 3 ώρες. Η μέγιστη αυτονομία επιτυγχάνεται μετά από 3 κυκλους πλήρους φόρτισης-αποφόρτισης.
- Ένδειξη τάσης στην βάση: πράσινη λυχνία αναμμένη.
Κατά την διάρκεια της φόρτισης, οι λυχνίες της λάμπας αναβοσβήνουν. Στο τέλος της φόρτισης, τα LED της λάμπας σβήνουν.
- Με το άναμμα της λάμπας, η ένταση φωτεινότητας είναι προοδευτική εξασφαλίζοντας έτσι μεγαλύτερη διάρκεια ζωής στα LEDs.
- Όταν μένει μόνο 1/4 της ώρας αυτονομία, η λάμπα σβήνει και ανάβει αμέσως κάθε 15 δευτερόλεπτα.
- Οι μπαταρίες είναι ευαίσθητες στην θερμοκρασία: μια διαφοροποίηση της αυτονομίας μπορεί να παρατηρηθεί σε περίπτωση χαμηλής θερμοκρασίας.
- Το σύστημα φόρτισης είναι εφοδιασμένο με αυτόματη θερμική ασφάλεια.
- Η μπαλαντέζα **779.Q1** είναι ανθεκτική στα περισσότερα προϊόντα και διαλύτες που χρησιμοποιούνται στα συνεργεία αυτοκινήτων καθώς και την βιομηχανία (νέφτι, βενζίνη, πετρέλαιο, υγρά φρένων, λάδι μηχανής).

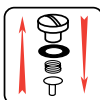
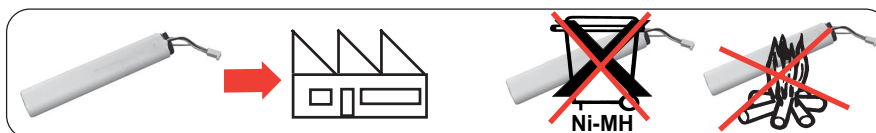
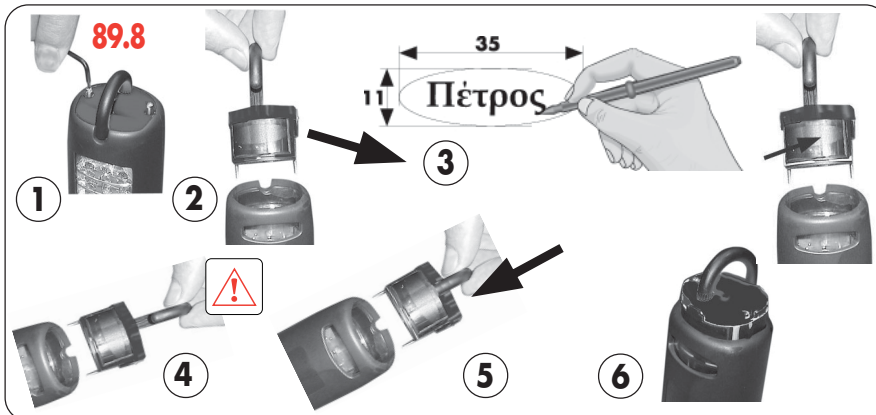
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Ποτέ μην βουτάτε την μπαλαντέζα **779.Q1** σε προϊόν καθαρισμού.
- Χρησιμοποιείτε στεγνό πανί και νερό με σαπούνι για τον καθαρισμό της μπαλαντέζας **779.Q1**.
- Αντικαστήστε τις μπαταρίες αποκλειστικά και μόνο με τις μπαταρίες FACOM με κωδικό **779.Q16**.
- Η αντικατάσταση από άλλες μπαταρίες ή η κακή χρήση τους μπορεί να προκαλέσει διαρροή ή έκρηξη και να καταστρέψει την λάμπα.
- Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά και μόνο τον αντάπτορα ρεύματος **779.Q13** από την FACOM. Η χρήση άλλου αντάπτορα ρεύματος μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρολογικό κίνδυνο ή αρχή πυρκαγιάς.
- Σε περίπτωση που η λάμπα δεν χρησιμοποιείται τακτικά ή για λίγο χρονικό διάστημα, προτείνεται μία πλήρης αποφόρτιση/φόρτιση.



Οι μπαταρίες Ni-MH είναι αναλώσιμο είδος που εξαιρείται των όρων της εγγύησης.
Η αυτονομία της λάμπας αναφέρεται σε καινούργιες μπαταρίες.

779.CL16



BELGIQUE FACOM Belgique S.A/NV
LUXEMBOURG Weihoek 4
 1930 Zaventem
 BELGIQUE
 ☎ : (02) 714 09 00
 fax : (02) 721 24 11

DANMARK FACOM NORDEN A/S
FINLAND Navervej 16 B
ISLAND 7451 SUNDS
NORGE DANMARK
SVERIGE ☎ : (45) 97 14 44 55
 fax : (45) 97 14 44 66

DEUTSCHLAND FACOM GmbH
 Postfach 13 22 06 
 42049 Wuppertal
 Otto-Wels-Straße 9 
 42111 Wuppertal
 DEUTSCHLAND
 ☎ : (0202) 270 63 0
 fax : (0202) 270 63 50

ESPAÑA FACOM Herramientas, S.L.
PORTUGAL Poligono industrial de Vallecas
 C/.Luis 1° s/n-Nave 95-2° Pl.
 28031 Madrid
 ESPAÑA
 ☎ : (0034) 91 778 21 13
 fax : (0034) 91 778 27 53

ITALIA USAG Gruppo FACOM
 Via Volta 3
 21020 Monvalle(VA)
 ITALIA
 ☎ : (0332) 790 111
 fax : (0332) 790 602

POLSKA FACOM TOOLS POLSKA SP.ZO.O.
 ul.Marconich 9 m.3
 02-954 Warszawa
 POLSKA
 ☎ : (0048 22) 642 71 14
 Fax : (0048 22) 651 74 69

NEDERLAND FACOM Gereedschappen BV
 Kamerlingh Onnesweg 2
 Postbus 134
 4130 EC Vianen
 NEDERLAND
 ☎ : (0347) 362 362
 fax : (0347) 376 020

SINGAPORE FACOM TOOLS FAR EAST Pte Ltd
FAR EAST 15 Scotts Road
 Thong Teck Building # 08.01.02
 Singapore 228218
 SINGAPORE
 ☎ : (65) 732 0552
 fax : (65) 732 5609

SUISSE FACOM S.A./AG
ÖSTERREICH 12 route Henri-Stéphan
MAGYARORSZAG 1762 Givisiez/Fribourg
CESKA REP. SUISSE
 ☎ : (4126) 466 42 42
 fax : (4126) 466 38 54

UNITED FACOM - UK
KINGDOM Churchbridge Works - Walsall road
EIRE CANNOCK - STAFFORDSHIRE S1 3JR
 UNITED KINGDOM
 ☎ : (01922) 702 150
 fax : (01922) 702 152

UNITED FACOM TOOLS Inc.
STATES 3535 West 47th Street
 Chicago Illinois 60632
 U.S.A.
 ☎ : (773) 523 1307
 fax : (773) 523 2103

FRANCE Société FACOM
& 6-8 rue Gustave Eiffel BP.99
INTERNATIONAL 91420 Morangis Cedex
 FRANCE
 ☎ : 01 64 54 45 45
 fax : 01 69 09 60 93
<http://www.facom.fr>

*En France, pour tous renseignements techniques sur
 l'outillage à mains, téléphonez au 01 64 54 45 14.*

